

## ZMIANY w REGULAMINIE KAJAKARSTWA SLALOMOWEGO PZKaj

### ZMIANA

2.1.2. Łodzie muszą posiadać następujące wymiary i minimalną wagę:

	długość	szerokość	waga
K-1	350cm	60cm	9kg
C-1	350cm	65cm	10kg
C-2	410cm	75cm	15kg

### **Uwaga:**

- **podczas ważenia woda musi być wylana z łodzi,**
- **fartuch uznawany jest za wyposażenie i nie jest ważony z łodzią.**

### ZMIANA

2.2.1. Slalom rozgrywa się:

- w konkurencjach indywidualnych kobiet i mężczyzn K-1, C-1, C-2
- oraz konkurencjach zespołowych kobiet i mężczyzn K-1x3, C-1x3, C-2x3

### ZMIANA

2.2.2. Zawodnik może uczestniczyć w więcej niż jednej konkurencji indywidualnej i tylko jednej konkurencji zespołowej.

### ZMIANA

2.3.8. Półfinałowa i finałowa trasa może być zmieniona w stosunku do trasy kwalifikacyjnej pod warunkiem że zachowany będzie balans (prawy lewy) oraz inne warunki określone w pkt. od 2.3.1 do 2.3.6

### ZMIANA

2.4.2. Bramka może mieć szerokość min. 1.20m i max. 4m, paliki mają długość 1,6m do 2m.



ZMIANA

2.4.3. Palik powinien być zawieszony 20cm nad wodą.

ZMIANA

3.1.1. Slalom nadzorowany jest przez następujących sędziów:

- Sędzia główny
- Kierownik techniczny,
- Sędziowie bramkowi,
- Starter,
- Kontroler przedstartowy (pomocnik startera),
- Sędzia mety – celowniczy,
- Sędziowie mierzący czas,
- Kierownik biura obliczeń – sekretarz,
- Kontroler łodzi,
- Projektant trasy.

3.4. UCHYLONY Dotychczasowe punkty 3.5 – 3.13 przyjmuje numer o 1  
mniej

|  
|  
|

ZMIANA w punkcie wg nowej numeracji !!!

3.4.3. Sędzia bramkowy wyraźnie sygnalizuje sędziemu zbierającemu punkty ile punktów karnych zamierza przyznać zawodnikowi.

ZMIANA

5.10.1. Co najmniej na godzinę przed oficjalnym treningiem, trasa musi być przejechana przez osobę nie biorącą udziału w zawodach – zdolną do pokonania wszystkich bramek. Sugeruje się aby demonstracji dokonały osady C-1 prawy i lewy, C-2 w różnym ustawieniu oraz K-1 ( kobiety i mężczyźni). Jednak nie więcej niż po dwie osady w każdej konkurencji.

ZMIANA

5.10.2. Zatwierdzenia trasy dokonują: kierownik zawodów, sędzia główny, kierownik techniczny oraz komisja ustawiająca trasę.

ZMIANA

5.10.3. Jeśli więcej niż połowa z tych osób nie zaakceptuje trasy (trasa lub jej część jest nie fair, jest niebezpieczna lub niemożliwa do przejechania), to komisja ustawiająca trasę proponuje jej zmianę. W przypadku gdy trasa jest szczególnie trudna, w/w osoby mogą zmienić stopień trudności dla konkurencji kobiet, juniorów i młodzików. Po zatwierdzeniu trasy żadne zmiany nie są możliwe. Pierwszy start nie może się odbyć wcześniej niż za 20 minut po ostatecznym zatwierdzeniu trasy.

ZMIANA

6.4.10. Ocena przejazdu sygnalizowana jest według następujących zasad:

- a) bezbłędny przejazd przez bramkę nie jest sygnalizowany,
- b) sygnalizacja odbywa się za pomocą żółtych tarcz z napisem 2 lub 50,

**Niniejsze zmiany, zgodne z regulaminem ICF, zostały zatwierdzone przez Zarząd PZKaj w dniu 26.03.2008 i z tym dniem mają moc obowiązującą.**

**Dokument powyższy został sformatowany w taki sposób, aby po wydruku wielkością czcionki oraz szerokością tekstu pasował (prawie) do wydania Regulaminu w formie segregatora.**