

## **Regaty Eliminacyjne Juniorów i Młodzików (kwalifikacje do Ogólnopolskiej Olimpiady Młodzieży)**

### Cel:

- sprawdzenie poziomu sportowego juniorów i młodzików.
- ustalenie kadry centralnego szkolenia i wyselekcjonowanie grupy zawodników, którzy zostaną objęci przygotowaniem do regat międzynarodowych w 2007r odbędą się wg poniższego:
  - a) pierwszych 7 w każdej kategorii wg rankingu z obu dystansów – (poza juniorkami tylko 500m)
  - b) zwycięzcy z poszczególnych dystansów jeżeli nie zmieszczą się w pierwszej siódemce
  - c) zarząd PZKaj zastrzega sobie możliwość korekty, uwzględniając wypadki losowe
- wyselekcjonowanie grupy 260 zawodników, których pobyt na Ogólnopolskiej Olimpiadzie Młodzieży sfinansuje Ministerstwo Sportu (limity w poszczególnych grupach tj. kajakarzy, kanadyjkarzy i kajakarek zostaną podane po regatach).
- zwycięzcy w poszczególnych konkurencjach wśród juniorów mają zapewniony udział w składzie polskiej reprezentacji w regatach międzynarodowych.

### Miejsce, termin, organizator:

Eliminacje zostaną rozegrane na torze regatowym „Brdujście” w Bydgoszczy w dniach 2-3.06.2007r. Organizatorem na zlecenie Polskiego Związku Kajakowego jest Kujawsko-Pomorski Związek Kajakowy w Bydgoszczy.

### Uczestnictwo- w czasie Regat Eliminacyjnych Juniorów i Młodzików przeprowadzone będą II Regaty Eliminacyjne Seniorów

Ilość startów bez ograniczeń. W regatach nie ma zastosowania pkt. 5.3.4. Regulaminu Wyścigów Kajakarstwa Klasycznego.

W regatach startują juniorzy ur. w 1989-1990, juniorzy młodsi ur. w 1991-1992 oraz młodzicy urodzeni w 1993 roku. Obowiązek startu mają członkowie kadry narodowej juniorów, SMS oraz kadr wojewódzkich. Prawo startu w regatach mają tylko zawodnicy zgłoszeni do Polskiego Związku Kajakowego.

### Konkurencje:

juniorzy: 1989-1990	500m i 1000m K-1, C-1, K-2, C-2
juniorki: 1989-1990	500m i 1000m K-1, K-2
juniorzy młodsi: 1991-1992	1000m K-1, C-1, K-2, C-2
juniorki młodsze: 1991-1992	500m K-1, K-2
młodzicy: 1993	1000m K-1, C-1
młodziczki: 1993	500m K-1

### Ramowy program:

1.06.2007. (piątek) o godz.20,00 odprawa kierowników ekip

### 2.06.2007. (sobota)

godz.8,00 przejazdy eliminacyjne w seriach na czas w kolejności

K-1 500m juniorów

C-1 500m juniorów

K-1 500m junierek

K-1 500m junierek młodszych

K-1 500m młodziczek 1993

K-1 1000m juniorów młodszych

C-1 1000m juniorów młodszych

K-1 1000m juniorów

C-1 1000m juniorów

K-1 1000m junierek

K-1 1000m młodzików 1993

C-1 1000m młodzików 1993

Półfinały w kolejności:

K-1 500m juniorów

C-1 500m juniorów

K-1 500m junierek

K-1 500m junierek młodszych

C-1 1000m juniorów młodszych

K-1 1000m juniorów młodszych

K-1 1000m juniorów

C-1 1000m juniorów

K-1 1000m junierek

3.06.2007. (niedziela) finały w kolejności:

K-1 500m juniorów

C-1 500m juniorów

K-1 500m junierek

K-1 500m junierek młodszych

K-1 500m młodziczek 1993

K-1 1000m juniorów

C-1 1000m juniorów

K-1 1000m młodzików 1993

K-1 1000m juniorów młodszych

C-1 1000m juniorów młodszych

K-1 1000m junierek

C-1 1000m młodzików 1993

Zgłoszenia, losowanie, odprawa:

Zgłoszenia imienne na obowiązujących drukach i **alfabetyczna** listą zbiorczą należy przesłać na adres Polskiego Związku Kajakowego ul. Erazma Ciołka 17, 01-445 Warszawa z

dopiskiem „Eliminacje Jun”, fax. 8772460, e-mail: [sport@pzkaj.pl](mailto:sport@pzkaj.pl) lub [office@pzkaj.pl](mailto:office@pzkaj.pl)

Losowanie odbędzie się dnia 19.05.2007r. o godz.15,00. Ostateczny termin zgłoszeń upływa z dniem losowania. Odprawa kierowników ekip i sędziów odbędzie się w dniu 1.06.2007r. o godz. 20,00 w auli A-1 Akademii Techniczno-Rolniczej w Bydgoszczy przy ul Prof.

Kaliskiego 7. Kierownicy ekip będą mogli odbierać program regat od godz. 17,00 w miejscu odprawy.

Opłaty:

Za każdego zgłoszonego zawodnika z listy zbiorczej -1 krotna wysokość obowiązującej diety.

Za dogłoszenie zawodnika - 10 krotna wysokość diety. Brak listy zbiorczej - 5 krotna wysokość diety.

Vadium za protest - 10 krotna wysokość diety.

Sposób przeprowadzenia regat:

-Wg następującego schematu:

Regaty Eliminacyjne Juniorów zostaną przeprowadzone w seriach na czas. Czas uzyskany w pierwszym przejeździe będzie decydował o awansie do drugiego przejazdu półfinałowego.

- Z 27 zawodników którzy uzyskali najlepsze czasy w pierwszym przejeździe rozlosowane będą 3 półfinały,
- Do finału „A” kwalifikują się zawodnicy /9/ którzy zajęli dwa pierwsze miejsca w jednym z trzech półfinałów + 3 zawodników z najlepszymi czasami uzyskanymi w trzech półfinałach /łącznie/,
- Finał „B” i „C” rozlosowany zostanie na podstawie czasów uzyskanych w półfinałach I, II, i III,

- Zawodnicy którzy nie zakwalifikują się do trzech pierwszych półfinałów wystartują bezpośrednio w finałach kolejno „D”, „E” itd. na podstawie czasu uzyskanego w pierwszym przejeździe/ odpowiednio rozlosowani/

Półfinały oraz A, B, C rozstawione zostaną na podstawie następującego klucza :

<i>Półfinał I</i>	<i>Półfinał II</i>	<i>Półfinał III</i>
<i>Tor 1 czas 24</i>	<i>Tor 1 czas 23</i>	<i>Tor 1 czas 22</i>
<i>Tor 2 czas 18</i>	<i>Tor 2 czas 17</i>	<i>Tor 2 czas 16</i>
<i>Tor 3 czas 12</i>	<i>Tor 3 czas 11</i>	<i>Tor 3 czas 10</i>
<i>Tor 4 czas 6</i>	<i>Tor 4 czas 5</i>	<i>Tor 4 czas 4</i>
<i>Tor 5 czas 1</i>	<i>Tor 5 czas 2</i>	<i>Tor 5 czas 3</i>
<i>Tor 6 czas 7</i>	<i>Tor 6 czas 8</i>	<i>Tor 6 czas 9</i>
<i>Tor 7 czas 13</i>	<i>Tor 7 czas 14</i>	<i>Tor 7 czas 15</i>
<i>Tor 8 czas 19</i>	<i>Tor 8 czas 20</i>	<i>Tor 8 czas 21</i>
<i>Tor 9 czas 25</i>	<i>Tor 9 czas 26</i>	<i>Tor 9 czas 27</i>

*Finał A*

<i>Tor 1</i>	<i>2 najlepszy czas uzyskany w półfinale</i>
<i>Tor 2</i>	<i>2 miejsce III półfinał</i>
<i>Tor 3</i>	<i>2 miejsce I półfinał</i>
<i>Tor 4</i>	<i>1 miejsce II półfinał</i>
<i>Tor 5</i>	<i>1 miejsce I półfinał</i>
<i>Tor 6</i>	<i>1 miejsce III półfinał</i>
<i>Tor 7</i>	<i>2 miejsce II półfinał</i>
<i>Tor 8</i>	<i>1 najlepszy czas uzyskany w półfinale</i>
<i>Tor 9</i>	<i>3 najlepszy czas uzyskany w półfinale</i>

O ostatecznym miejscu zajętym przez zawodnika zadecyduje jego miejsce, zajęte w finale, do którego zawodnik zakwalifikował się. Nie wprowadza się żadnych ograniczeń w zakresie używania łodzi - oprócz ograniczeń regulaminowych

Różne:

Koszty udziału w regatach tj. koszty zakwaterowania i wyżywienia pokrywają organizacje zgłaszające. Koszty organizacyjne pokrywa Polski Związek Kajakowy. Istnieje możliwość zamówienia zakwaterowania i wyżywienia poprzez KPZKaj w Bydgoszczy. Zamówienia należy składać na adres: Kujawsko – Pomorski Związek Kajakowy, ul Gdańska 163, tel./fax. 052 3400139, e-mail: [kpzkaj@wp.pl](mailto:kpzkaj@wp.pl)

Podczas eliminacji będzie prowadzona kontrola sprzętu specjalistycznego w zakresie ciężaru i niezatapialności. Organizator udostępni na torze regatowym, wagę do ważenia łodzi w dniu 01.06.2007r. od godz. 13,00.

Kajaki z tworzyw sztucznych, biorące udział w wyścigach muszą posiadać zamocowany materiał wypornościowy – zabezpieczający kajak przed zatonięciem, kanadyjki muszą posiadać sprawne komory wodoszczelne.

W sprawach nie ujętych w niniejszej zapowiedzi stosuje się przepisy zawarte w Regulaminie Wyścigów Kajakarstwa Klasycznego.