

BI.RUW.503.8.2018.GP

Komunikat Nawigacyjny nr 07/2018

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 1566) oraz art. 43 ust. 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (tj. Dz.U. z 2013 r. poz. 1458) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku informuje, że:

szlak żeglowny od km 83,0 do 248,5 rzeki Narew ze względu na niskie stany wód, z braku możliwości zapewnienia odpowiedniej głębokości tranzytowej, pozostaje zamknięty do odwołania.

Szlak na całej długości jest oznakowany.

W km 147+200 rzeki Narwi zlokalizowana jest tymczasowa przeprawa mostowa, występuje ograniczenie do ok. 2,30 m dopuszczalnej wysokości jednostek pływających w świetle tymczasowego mostu.

W km 147+300 od 23.05.2017 r. trwają roboty budowlane związane z „Rozbudową istniejącej przeprawy mostowej na rzece Narew w ciągu drogi krajowej nr 61”. W trakcie prowadzonych robót zostało zamknięte do żeglugi jedno przęsło przeprawy mostowej - przęsło lewe (od m. Ostrołęki).

W km 150+457 w miejscowości Ostrołęka trwają roboty budowlane przy budowie jazu piętrzącego bukłakowego na potrzeby elektrowni Ostrołęka (obiekt strategiczny dla bezpieczeństwa energetycznego kraju). W miejscu prowadzenia prac występuje zwężenie koryta do 19 – 20 m, które może być trudne do pokonania dla jednostek o małej mocy z uwagi na występujące prędkości wody i burzliwy przepływ (niebezpieczeństwo rozbicia lub wywrócenia jednostek pływających)

Informujemy ponadto, że wymieniony szlak żeglowny nie jest przystosowany do żeglugi nocnej.

Wykaz przemiałów wg sondażu w dniu 04 czerwca 2018 r. przy stanie wody na wodowskazach: Ostrołęka = 82 cm, Nowogród = 68 cm:

km 122+100 – 122+300 = 65 cm	- Dyszobaba (piasek)
km 122+700 – 122+900 = 65 cm	- -//-
km 125+500 – 125+600 = 65 cm	- Sieluń (piasek)
km 128+400 – 129+200 = 60 cm	- Kruszewo (rafa kamienna)
km 131+00 – 133+00 = 75 cm	- Lipianka (piasek)
km 135+700 – 136+000 = 65 cm	- Kamianka (piasek)
km 145+200 – 145+500 = 65 cm	- Grabowo (piasek)
km 153+000 – 153+200 = 70 cm	- Wojciechowice (piasek)
km 155+200 – 155+400 = 70 cm	- Laskowiec (piasek)
km 159+000 – 159+100 = 65 cm	- Wesółka (piasek)
km 163+400 – 163+900 = 70 cm	- Mierzejewo (piasek)
km 169+600 – 169+900 = 70 cm	- Jankowo (piasek)
km 182+000 – 182+600 = 65 cm	- Nowogród (rafa kamienna)
km 201+50 – 202 +100 = 70 cm	- Czarnocin (piasek)
km 202+100 – 202+200 = 60 cm	- Czarnocin (rafa kamienna)

Dalsze informacje będą podawane w kolejnych komunikatach.

Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udzielają:

Zarząd Zlewni w Ostrołęce

tel. 29 7603227 w godz. 7⁰⁰ – 14³⁰

Otrzymują:

1. Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej,
2. RZGW w Lublinie,
3. RZGW w Warszawie,
4. Urząd Żeglugi Śródlądowej w Giżycku,
5. Związek Polskich Armatorów Śródlądowych,
6. Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego,
7. Polski Związek Żeglarski,
8. Polski Związek Kajakowy,
9. Redakcja miesięcznika „Żagle”,
10. Żegluga Augustowska Sp. z o.o.,
11. Żegluga Mazurska Sp. z o.o.,
12. PBW w Warszawie S.A.,
13. Stocznia rzeczna w Płocku „Centromost”,

14. Augustowska Organizacja Turystyczna,
15. NZG z prośbą o powiadomienie pozostałych zainteresowanych,
16. ZZ Ostrołęka,
17. ZZ Augustów,
18. ZZ Giżycko,
19. ZZ Olsztyn,
20. ZZ Białystok,
21. wydział RUW - a/a.

ZASTĘPCA DYREKTORA


Marek Jadeszko

