

BI.RUW.503.5.2018.GP

Wg rozdzielnika

Komunikat Nawigacyjny nr 4/2018

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 1566) oraz art. 43 ust. 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (tj. Dz.U. z 2013 r. poz. 1458) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku informuje, że szlak żeglowny od km 83,0 do 248,5 rzeki Narew ze względu na wysoki poziom wody, brak oznakowania nawigacyjnego oraz przegrodę związaną z jazem budowanym w km 150+457 pozostaje **zamknięty do odwołania**.

Obniżenie stanu wody w Narwi umożliwiło rozpoczęcie od 07.05.2018 r. oznakowania nawigacyjnego szlaku żeglownego, prace potrważą ok. 14 dni.

W km 147+200 rzeki Narwi prowadzone są roboty budowlane w ramach „*Budowy tymczasowej przeprawy mostowej na rzece Narew w ciągu drogi krajowej nr 61 w Ostrołęce*”. W rejonie prowadzonych robót występuje ograniczenie do ok. 2,30 m dopuszczalnej wysokości jednostek pływających w świetle tymczasowego mostu.

W km 147+300 od 23.05.2018 r. rozpoczną się roboty budowlane związane z „*Rozbudową istniejącej przeprawy mostowej na rzece Narew w ciągu drogi krajowej nr 61*”. W trakcie prowadzonych robót zostanie zamknięte do żeglugi jedno przęsło przeprawy mostowej, w pierwszej kolejności będzie to przęsło lewe (od M. Ostrołęki). Dalsze informacje będą podawane w kolejnych komunikatach.

Jednocześnie informujemy, że w km 150+457 w miejscowości Ostrołęka trwają roboty budowlane przy budowie jazu piętrzącego bukłakowego na potrzeby elektrowni Ostrołęka (obiekt strategiczny dla bezpieczeństwa energetycznego kraju). W miejscu prowadzenia prac występuje zwężenie koryta do 19 – 20 m, które przy obecnym stanie wody nie jest możliwe do pokonania z uwagi na występujące prędkości wody i burzliwy przepływ (niebezpieczeństwo rozbicia lub wywrócenia jednostek pływających). **Z informacji uzyskanych od inwestora**

(ENERGA Elektrownie Ostrołęka S.A.) wynika, iż budowę rozpoczęto w 2017 r. W korycie rzeki wydzielono (grodzicami stalowymi wbitymi w dno) dwa sektory po 20 m (licząc w szerokości ciek) pozostawiając środkowy sektor również 20 m do żeglugi. Zgodnie z harmonogramem robót zakończenie inwestycji planowano na koniec grudnia 2017 r., ale z uwagi na warunki meteorologiczno – hydrologiczne panujące w zlewni rzeki Narew w okresie wrzesień 2017 – styczeń 2018 (woda przekroczyła stany brzegowe) okazało się to niemożliwe do realizacji. Aktualnie poziom wody w Narwi opada i jeśli tendencje spadkowe się utrzymają wykonawca rozpocznie roboty w jednym z wydzielonych sektorów do połowy maja, a po zakończeniu prac będzie możliwe przepuszczanie wody 2/3 (40 m) koryta rzeki, co umożliwi otwarcie szlaku żeglownego. W dalszej części roboty będą już prowadzone tylko w jednym z wydzielonych sektorów (z wyjątkiem kilkudniowych okresów związanych z technologią wykonywania robót).

Uwzględniając powyższe, w wariantcie optymistycznym (korzystne warunki hydrologiczne) otwarcie całości szlaku może nastąpić w III dekadzie czerwca br.

Informujemy ponadto, że wymieniony szlak żeglowny nie jest przystosowany do żeglugi nocnej.

Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udzielają:

Zarząd Zlewni w Ostrołęce

tel. 29 760 32 27 w godz. 7⁰⁰ – 14³⁰

Otrzymują:

1. Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej,
2. RZGW w Bydgoszczy,
3. RZGW w Gdańsku,
4. RZGW w Gliwicach,
5. RZGW w Krakowie,
6. RZGW w Lublinie
7. RZGW w Poznaniu,
8. RZGW w Rzeszowie,
9. RZGW w Szczecinie,
10. RZGW w Warszawie,
11. RZGW we Wrocławiu,
12. Urząd Żeglugi Śródlądowej w Giżycku,
13. Związek Polskich Armatorów Śródlądowych,
14. Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego,
15. Polski Związek Żeglarski,
16. Polski Związek Kajakowy,
17. Redakcja miesięcznika „Żagle”,

18. Żegluga Augustowska Sp. z o.o.,
19. Żegluga Mazurska Sp. z o.o.,
20. PBW w Warszawie S.A.,
21. Stocznia rzeczna w Płocku „Centromost”,
22. Augustowska Organizacja Turystyczna,
23. NZG z prośbą o powiadomienie pozostałych zainteresowanych,
24. wydział RUW - a/a.

ZASTĘPCA DYREKTORA


Marek Jadeszko


KIEROWNIK

Grzegorz Pui

